

# LEGENDA

## GLI AMBITI TERRITORIALI DEL PLIS-TDN

- ambiti di elevato pregio paesaggistico-ambientale
- ambiti agricoli di elevato pregio paesaggistico
- ambiti agricoli di interesse paesaggistico

## DOTAZIONI E PREVISIONI DI INTERVENTO

	SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO	SISTEMA INSEDIATIVO	SISTEMA AGRICOLO	SISTEMA DELLA MOBILITA'	SISTEMA DEI SERVIZI
DOTAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li> filari</li> <li> geositi</li> <li> orli di scarpata</li> <li> rete irrigua</li> <li> rete ecologica</li> <li> aree boscate</li> <li> nodi di pregio del sistema delle acque e idraulico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> la città storica</li> <li> la città consolidata</li> <li> assi di addensamento delle funzioni urbane</li> <li> la città in trasformazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> nuclei ed edifici agricoli del PLIS</li> <li> cascine storiche</li> <li> cascine con funzioni e attività integrative</li> <li> cascine dismesse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> strade di carattere sovralocale</li> <li> stazioni ferroviarie</li> <li> rete ciclopedonale portante</li> <li> rete diffusa della mobilità dolce</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> servizi esistenti a supporto del PLIS</li> <li> ecomusei</li> <li> luoghi della cultura</li> <li> luoghi dell'ospitalità</li> </ul>
INTERVENTI *	<ul style="list-style-type: none"> <li> a.1_riqualificazione elementi detrattori del paesaggio</li> <li> a.2_potenziamento della rete ecologica</li> <li> nodi</li> <li> corridoi</li> <li> ambiti di valorizzazione</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li> b.2_itinerari prevalenti del PLIS</li> <li> b.3_connessioni tra plis e centri urbani</li> <li> b.5_ingressi del PLIS</li> <li> b.6_nodi per la continuità degli itinerari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> sede del PLIS</li> <li> servizi per attività agricola</li> <li> ecomusei</li> </ul>
TRASFORMAZIONI *		<ul style="list-style-type: none"> <li> b.1_qualificazione dei margini urbani di relazione con il PLIS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> c.1_ambiti di valorizzazione del paesaggio agricolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> b.4porte del PLIS</li> <li> b.7_interventi di contestualizzazione delle infrastrutture stradali:                             <ul style="list-style-type: none"> <li> - su strade di carattere sovralocale programmate</li> <li> - su rete stradale di attraversamento del PLIS</li> </ul> </li> </ul>	

\* Si riportano accanto ai simboli di legenda i riferimenti di cui al documento: Schede degli interventi e delle trasformazioni per il PLIS-TdN. (Vedi tabella Comuni e Schede di riferimento)

Comune di Soresina  
**terre dei navigli**  
Assenzo, Assenzo, Capella Camilla, Castellano ed Uniti, Casalmorano, Castellazzo, Carignano sul Naviglio, Genola, Federico Faenzi, Soresina, Triglio

### Documento di Piano Integrato

### Carta delle previsioni di piano per il PLIS-TdN

PGT-I approvato  
 Adozione con delibera di CC n. 40 del 14/05/2009  
 Approvazione con delibera di CC n. 74 del 23/10/2009  
 Pubblicazione sul BURL n. 24 del 16/06/2010

**Variante al PGT-I**  
 Adozione con delibera di CC n.22 del 12.04.2012  
 Approvazione con delibera di CC n.87 del 24.10.2012  
 Pubblicazione sul BURL n. ....

Il Sindaco ..... L'Assessore ..... Il Segretario Comunale .....

Politecnico di Milano  
 Dipartimento di Architettura e Pianificazione

TerrAria srl  
 area politiche urbanistiche e territoriali

Angela Colucci  
 (il progettista)

Copel LG

scala 1:10.000

